

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ ĐÔNG HÀ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1309** /UBND-BTCD

Đông Hà, ngày **20** tháng 6 năm 2023

V/v xử lý đơn kiến nghị của  
ông Lê Đức Ly

Kính gửi: Phòng Quản lý đô thị thành phố

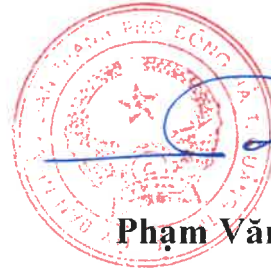
Xét đơn kiến nghị ghi ngày 14/6/2023 của ông Lê Đức Ly, trú tại Khu phố 5, Phường 1, thành phố Đông Hà kiến nghị về việc cho phép kết nối Kiệt 150 Quốc lộ 9 vào cuối đường Lê Lai (*sao gửi kèm theo*); sau khi xem xét, UBND thành phố có ý kiến như sau:

Giao Phòng Quản lý đô thị kiểm tra, rà soát, giải quyết và trả lời kiến nghị công dân. Báo cáo UBND thành phố kết quả giải quyết/.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND TP;
- CVP, PVP, CVVP;
- Thanh tra TP;
- Phòng TN&MT TP;
- UBND Phường 1;
- Ông Lê Đức Ly;
- Lưu: VT, BTCD. *Uch*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Phạm Văn Dũng**

BAN TIẾP CÔNG DÂN TP ĐÔNG HÀ

Số: 148  
Ngày: 19/6/2023  
Chuyên: .....  
Lưu hồ sơ số: "về việc"

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**ĐƠN KIẾN NGHỊ**

đề nghị cho kết nối Kiệt 150 Quốc lộ 9 vào cuối Đường Lê Lai”

Kính gửi : Lãnh đạo UBND Thành phố Đông hà,  
Tỉnh Quảng trị

Tôi tên là Lê Đức Ly, sinh ngày 13/4/1955 hiện đang làm công tác Bí thư Chi bộ, Trưởng ban Công tác Mặt trận, Đại biểu HĐND Phường 1 bầu trên địa bàn Khu phố 5, Phường 1, Thành phố Đông hà.

Nơi ở hiện nay: Tổ Dân phố 4, Khu phố 5, Phường 1, Thành phố Đông hà

Xin trình bày với Lãnh đạo UBND Thành phố Đông hà một việc như sau:

Được sự quan tâm của lãnh đạo chính quyền và các cơ quan đơn vị quý cấp, nên sau hơn 10 năm thành lập Thành phố Đông hà, trong điều kiện ngân sách địa phương cũng còn có khó khăn, nhưng ngày 01/4/2022 UBND Thành phố Đông hà đã ban hành Quyết định số 611/QĐ-UBND Về việc phê duyệt báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp Đường Lê Lai.

Sau một thời gian ngắn với sự tích cực của đơn vị thi công, nên con đường đã hoàn thành và bắt đầu đưa vào sử dụng vào những tháng cuối năm 2022. Khi con đường đã được nâng cấp, cán bộ nhân dân Phường 1 nói chung, Khu phố 5 nói riêng, đặc biệt là những gia đình có nhà ở dọc theo tuyến đường vô cùng phấn khởi và trân trọng biết ơn sự quan tâm của lãnh đạo quý cấp, đồng thời nhân dân có nhà ở kiệt 150 mong muốn được kết nối vào cuối Đường Lê Lai.

Trước lúc đề xuất kiến nghị thực hiện nguyện vọng chính đáng của nhân dân, với tư cách là Trưởng ban Công tác Mặt trận tôi đã phối hợp với Ban cán sự, các tổ chức đoàn thể Khu phố 5 vận động các gia đình có hưởng lợi trực tiếp tự nguyện đóng góp trên 100 triệu đồng để thảm nhựa trên bê tông 70m x 3,5m đường kiệt 150 kết nối với kiệt số 08 Phan Văn Trị, bắt 01 bóng đèn đường tại ngã ba kiệt 150 kết nối với kiệt số 08 Phan Văn Trị, làm vỉa hè bằng bê tông hai bên tuyến kiệt 150 để có bề rộng kể cả mặt đường hơn 7,5m ( Thông thoáng và rộng hơn Đường Lê Lai sau khi đã cải tạo, nâng cấp).

Sau khi hoàn thành công trình do nhân dân tự đóng góp 100% kinh phí để làm, Ban cán sự Khu phố đã báo cáo xin ý kiến chỉ đạo và đã được UBND Phường 1 đồng ý tổ chức khảo sát, lên danh sách tên chủ hộ và tạm thời đánh số nhà kết nối kiệt 150 vào cuối Đường Lê Lai ( bên chẵn cuối cùng là số nhà 50, bên lẻ cuối cùng là số nhà 37).

Ngày 12/9/2022 UBND Phường 1 đã có công văn số 211/UBND-ĐCXD gửi Phòng Quản lý đô thị Thành phố về việc đề nghị khảo sát tham mưu UBND Thành phố cho kết nối kiệt 150 Quốc lộ 9 vào cuối Đường Lê Lai (kèm theo sơ đồ đường kết nối và số nhà dự kiến đã khảo sát gắn với tên của các chủ hộ); Ngày 26/10/2022 Phòng Quản lý đô thị đã phát hành công văn số 543/QLĐT trả lời như sau : “ Căn cứ bản đồ điều chỉnh quy hoạch phân khu Phường 1 tỉ lệ 1/2000 đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 931/QĐ-UBND ngày 26/5/2014 thì tuyến Đường Lê Lai đoạn đầu giao với Đường Lê Thế Hiếu và đoạn cuối tuyến giáp với tuyến kiệt 150 Quốc lộ 9; theo đó hiện tại Phòng Quản lý đô thị chưa có cơ sở tham mưu đề xuất theo nguyện vọng của người dân “.

Mặc dù cơ quan chuyên môn, thực hiện chức năng tham mưu đã có công văn trả lời; nhưng với thực trạng con đường Lê Lai hiện nay, cùng với tâm tư nguyện vọng chính đáng của cán bộ và nhân dân Khu phố 5, tôi xin viết đơn kiến nghị này kính gửi đến Lãnh đạo UBND Thành phố xem xét cho kết nối kiệt 150 Quốc lộ 9 vào cuối Đường Lê Lai với một số lý do sau :

1-Quy hoạch đã được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 931/QĐ-UBND ngày 26/5 2014 cách đây 09 năm, khi con Đường Lê Lai được đặt tên, lúc đó đường mới được bê tông hóa chưa có rãnh cấp thoát nước, chưa có điện đường chiếu sáng đầy đủ, nay con đường đã được cải tạo nâng cấp, nên diện mạo con đường đã thay đổi và khang trang hơn nhiều.

2-Cũng theo Quy hoạch đã được UBND Thành phố phê duyệt nói trên, thì tuyến kiệt số 08 Phan Văn Trị, cuối tuyến kết nối với kiệt 150 Quốc lộ 9, kiệt này sẽ được mở rộng để có mặt cắt đường là 07m ( quy hoạch khi có Đường Nguyễn Du kéo dài thông tuyến với Đường Lê Thế Hiếu); nay do khó khăn trong việc đền bù để giải tỏa mặt bằng, nên Thành phố không thực hiện nữa và đã cấp đất theo đúng chỉ giới của đường kiệt cũ để cho nhân dân có nhà 2 bên tuyến kiệt sửa chữa, xây dựng nhà ở từ năm 2019 đến nay.

3-Đường Lê Lai trước đây cũng như sau khi cải tạo nâng cấp thảm nhựa, người dân Khu phố 5 nói riêng, Phường 1 và Thành phố Đông hà nói chung ít ai biết đến, vì đường có tuyến đầu thì kết nối với một con đường ( Lê Thế Hiếu), điểm cuối lại kết nối với một kiệt ( 150 Quốc lộ 9), nên ít nhiều cũng có trở ngại và khó khăn trong giao dịch của các cơ quan, đơn vị và nhân dân, trong việc tìm kiếm địa chỉ Đường Lê Lai.

4-Phòng Quản lý đô thị là cơ quan chuyên môn, thực hiện chức năng tham mưu, giúp lãnh đạo UBND Thành phố quản lý nhà nước về các lĩnh vực của đô thị được phân công, lẽ ra sau khi nghiệm thu công trình đưa vào sử dụng với chức năng của Phòng là tham mưu đề xuất với UBND Thành phố cho kết nối tuyến kiệt 150 theo quy hoạch trước đây vào cuối đường Lê Lai, chứ chưa hoặc không cần ý kiến đề xuất của nhân dân về nội dung trên, vì đường Lê Lai sau khi nâng cấp cải tạo đã có tuyến đầu kết nối với đường Lê Thế Hiếu và tuyến

cuối kết nối với Quốc lộ 9, thế nhưng qua nội dung mà Phòng Quản lý đô thị trả lời như trên là chưa thỏa đáng, chưa thực sự vì dân, chưa quan tâm đến lợi ích của cộng đồng dân cư, nên cơ quan chuyên môn chưa trả lời để có ý kiến đề xuất, tham mưu giúp lãnh đạo Thành phố xem xét giải quyết, một mặt là đáp ứng nguyện vọng chính đáng của người dân, mặt khác là góp phần làm cho nét đẹp văn minh đô thị của Thành phố ngày càng tốt hơn.

Kính thưa Lãnh đạo UBND thành phố

Hiện nay Lãnh đạo UBND Thành phố, đang tập trung chỉ đạo nâng cấp cơ sở hạ tầng đô thị, từng bước chỉnh trang đô thị đề nghị Chính phủ công nhận Thành phố Đông hà chúng ta sớm lên đô thị loại 2, đồng thời tiếp tục thực hiện Đề án xây dựng đô thị thông minh Thành phố Đông hà giai đoạn 2021-2025; vì thế với tư cách là đại biểu của dân, thực hiện theo nguyện vọng thiết tha chính đáng của cán bộ nhân dân Khu phố 5 Phường 1 và các hộ gia đình có nhà ở trên tuyến kiệt 150 quốc lộ 9, tôi tự nhận thức và xin đề xuất kiến nghị với Lãnh đạo UBND Thành phố xem xét ban hành văn bản quản lý nhà nước về đô thị cho phép được kết nối kiệt 150 Quốc lộ 9 vào cuối Đường Lê Lai, để có một con đường phố tương đối hoàn chỉnh về tên gọi mà tuyến đầu kết nối với Đường Lê Thế Hiếu ( ở giữa 02 nhà số 137 và 139 như hiện trạng), tuyến cuối kết nối với Quốc lộ 9 ( ở giữa 02 nhà số 148 và 150).

Rất thiết tha mong mỗi Lãnh đạo UBND Thành phố quan tâm xem xét giải quyết theo nguyện vọng của nhân dân.

Trong lúc chờ đợi, tôi xin thay mặt cho Cán bộ, nhân dân Khu phố 5, Phường 1, Thành phố Đông hà trân trọng kính cảm ơn./.

Phường 1, ngày 14 tháng 6 năm 2023

Người viết đơn



Lê Đức Ly